



Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

Theo Pouw Groep

# CO<sub>2</sub> prestaties 2018

## Evaluatie

Datum: 24-06-2019  
Auteurs: Gert Jan Bleijerveld / Connie Boere



## INHOUD

1.	INLEIDING EN VERANTWOORDING .....	3
2.	TAKEN EN VERANTWOORDELIJKHEDEN .....	4
3.	AFBAKENING .....	4
4.	REFERENTIEJAAR .....	4
5.	BEDRIJFSGROOTTE .....	5
6.	CO <sub>2</sub> UITSTOOT 2018.....	5
6.1	Algemene ontwikkeling 2018.....	5
6.2	Reductiedoelstellingen 2018 .....	5
7.	REDUCTIEDOELSTELLINGEN 2015-2018 .....	7
8.	DATAVERZAMELING, BRONNEN EN RAPPORTAGE .....	7
8.1	Cyclus: van data naar CO <sub>2</sub> emissie .....	7
8.2	Emissiefactoren .....	8
8.3	Onzekerheid en betrouwbaarheid.....	8
8.4	Verificatie.....	8
9.	RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064 DEEL 7.....	8
	Bijlage 1 – CO <sub>2</sub> footprint 2018 .....	1

## 1. INLEIDING EN VERANTWOORDING

Theo Pouw is een veelzijdige dienstverlener voor de grond-, weg-, water- en betonbouw. Onze bedrijfsactiviteiten bestaan uit transport, op- en overslag, bewerken en reinigen van grond en recycling van bouw- en slooppuin. Wij verhuren (afval)containers, kranen, shovels, vrachtwagens en overig materieel. Daarnaast leveren wij primaire- en secundaire bouwstoffen en betonproducten op maat. We hebben vestigingen in Utrecht, Eemshaven, Weert, Akkrum en Lelystad en sinds Q4 2016 ook een 100% vestiging in Velsen-Noord.

Deze vestiging is geheel gericht op de verwerking van staalschroot, afkomstig uit het productieproces van Tata Steel, en aangevoerd per schip buitenaf.

In 2018 zijn de activiteiten van Theo Pouw uitgebreid met de bouw van twee nieuwe duurzame betoncentrales, één in Almere en één in Groningen. Bij de bouw van de nieuwe centrales is een reeks innovaties voor energiebesparing en duurzaamheid doorgevoerd (zoals bijv. zonnepanelen en waterrecycling).

Daarnaast exploiteren wij onder de naam CTU een drietal binnenlandse containerterminals in Utrecht, Tiel en aan de Flevokust. Wij beschikken op twee van de drie locaties over een terminalkraan en reachstacker voor handling van de containers. Op onze terreinen kunnen zowel tijdelijk als langdurig containers en gecontaineriseerde goederen worden opgeslagen. We hebben o.a. reeferstacks en douane-entrepots. Naast op- en overslag verzorgen wij desgewenst ook het (verdere) transport van containers, zowel met conventionele lading, als gevaarlijke stoffen (ADR) per vrachtwagen of per schip en kan men bij ons tevens terecht voor o.a. wegingen, verkoop en verhuur van containers.

De activiteiten van CTU Flevokust zijn in Q4 2016 opgestart op een tijdelijke locatie op het terrein van de Maximacentrale aan de IJsselmeerdijk in Lelystad. In 2018 zijn deze verplaatst naar de kade bij Flevokust Haven ten noorden van Lelystad, eveneens een locatie aan de IJsselmeerdijk.

Duurzaam en maatschappelijk verantwoord ondernemen is niet meer weg te denken uit het ondernemerschap van deze tijd. De Theo Pouw Groep beseft al decennia dat grondstoffen en bouwstoffen eindeloos herbruikbaar zijn. Een inzicht dat de afgelopen 35 jaar resulteerde in een breed scala aan energiebesparingsmaatregelen en duurzame toepassingen.

Bij het uitoefenen van onze werkzaamheden is het uitstoten van CO<sub>2</sub> onvermijdelijk. De Theo Pouw Groep zoekt naar mogelijkheden om deze uitstoot zo veel mogelijk te beperken. Bijvoorbeeld door het vervangen van de kranen, shovels en trucks door groene varianten, het gebruik van secundaire producten in bijvoorbeeld beton en onderzoek naar een 100% gerecycled product. Een belangrijke stap in het CO<sub>2</sub> bewust ondernemen was het behalen van de derde trede van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder op 26 januari 2012.

In dit rapport worden de CO<sub>2</sub> prestaties van de gehele Theo Pouw Groep, incl. CTU-vestigingen, geëvalueerd en vergeleken met 2016, het referentiejaar. De CO<sub>2</sub> voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de *Green House Gas* (GHG) emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1 & 2). De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1; 2006 (E) "*quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals*".

In dit rapport wordt de *footprint* gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een *cross reference table* opgenomen.

## 2. TAKEN EN VERANTWOORDELIJKHEDEN

Directie en management zijn verantwoordelijk voor het dossier CO<sub>2</sub> Prestatieladder. Zij bepalen de CO<sub>2</sub> prestaties en kunnen deze beïnvloeden door het nemen en uitvoeren van reductiemaatregelen. Bij de uitvoering ervan worden zij ondersteund door de KAM coördinator. De afd. KAM geeft invulling aan de stuurcyclus CO<sub>2</sub> reductie, alsmede alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen. Er wordt direct gerapporteerd aan de directie en het management.

## 3. AFBAKENING

Op basis van een AC-analyse eind 2016 is vastgesteld dat de volgende bedrijven onder de scope van de Ladder vallen:

- Theo Pouw B.V.<sup>1</sup>
  - Theo Pouw Recycling B.V.<sup>2</sup>
  - Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen B.V.
  - Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen Weert B.V.
- (in dit rapport gezamenlijk aangeduid als: Theo Pouw)*

- CTU B.V.
  - CTU Rivierenland B.V.
  - CTU Flevokust B.V.
- (in dit rapport gezamenlijk aangeduid als: CTU)*

*(in dit rapport gezamenlijk aangeduid als:  
Theo Pouw Groep)*

De CTU wordt met ingang van 2016 en de vestiging in Velsen-Noord met ingang van 2017 meegenomen in de dataverzameling, verslaglegging en scope van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder. Deze vestigingen zijn ook met naam op het nieuwe CO<sub>2</sub> bewust certificaat (NL 15/818843525.00), met uitgiftedatum 5 maart 2018, vermeld. In 2018 zijn er twee betoncentrales in Almere en Groningen bij gekomen. Deze worden met de eerst volgende audit (november 2018) ook aan het certificaat toegevoegd.

## 4. REFERENTIEJAAR

Met ingang van 2016 is de CTU toegevoegd aan de organizational boundary. Daarnaast is de stookolie voor schepen omgezet naar diesel. Deze wijzigingen zijn van een dusdanige omvang, dat het vaststellen van 2016 als nieuw basisjaar noodzakelijk was.

De prestaties over 2018 worden afgezet tegen dit referentiejaar en vergeleken met het voorgaande rapportagejaar. Dit rapport is ook op deze wijze opgezet.

<sup>1</sup> Incl. vestiging Velsen-Noord

<sup>2</sup> Hierbij valt Theo Pouw Recycling B.V. onder Theo Pouw B.V., waarbij dus ook de inkoop op één lijst (die van Theo Pouw B.V.) staat.

## 5. BEDRIJFSGROOTTE

De CO<sub>2</sub> Prestatieladder maakt op basis van de CO<sub>2</sub> uitstoot, onderscheid tussen kleine, middelgrote en grote bedrijven. Het betreft in alle gevallen de CO<sub>2</sub> uitstoot in scope 1 & 2 emissies binnen de *organizational boundary* van het bedrijf. Omdat de totale CO<sub>2</sub> uitstoot van de Theo Pouw Groep meer dan 2.500 ton per jaar bedraagt, valt deze onder de categorie grote bedrijven.

## 6. CO<sub>2</sub> UITSTOOT 2018

### 6.1 Algemene ontwikkeling 2018

De *footprint* van directe en indirecte GHG-emissies is opgenomen in de bijlage. In 2018 is onze uitstoot 77.940 ton CO<sub>2</sub>. Een absolute daling van 2% t.o.v. 2016.

I.v.m. de verschillende activiteiten van de Theo Pouw Groep is deze totale uitstoot als volgt onder te verdelen in:

- 68.232 ton CO<sub>2</sub> aan de recycling activiteiten (8.393.012 ton gehandeld materiaal) van Theo Pouw. Dit is 8,13 kg CO<sub>2</sub> per ton gehandeld materiaal. Een daling van 17% t.o.v. het basisjaar 2016 (9,80 kg CO<sub>2</sub> per ton).<sup>3</sup>
- 7.537 ton CO<sub>2</sub> aan de containerhandling (66.537 handlings) van de CTU. Dit is 114,18 kg CO<sub>2</sub> per container. De activiteiten aan de Flevokust zijn echter pas in Q4 van 2016 opgestart; dit vertekent de vergelijking met het basisjaar.

Omdat de CTU pas per 2016 en vestiging Velsen-Noord per 2017 aan de scope zijn toegevoegd, is in dit tijdsbestek nog weinig te zeggen over de ontwikkeling van de bronnen van deze onderdelen van de Theo Pouw Groep.

### 6.2 Reductiedoelstellingen 2018

Om onze CO<sub>2</sub> emissie te verminderen, formuleren we reductiedoelstellingen. Deze zijn verwoord in het Reductieplan 2015-2018. Met de toevoeging van de CTU aan de *organizational boundary* in 2016 is besloten de bestaande reductiedoelstellingen van het Reductieplan 2015-2018 te continueren tot het einde van de looptijd: 2018. Tussentijds zijn geen nieuwe reductiedoelstelling(en) voor de CTU opgenomen, omdat de CTU pas per 2016 aan de scope is toegevoegd en er in dit tijdsbestek nog weinig te zeggen is over de ontwikkeling van de bronnen binnen de CTU.

De hoofddoelstelling van het Reductieplan 2015-2018 is het verminderen van de CO<sub>2</sub> uitstoot van Theo Pouw in 2018 met 6% ten opzichte van 2016. Deze doelstelling is met een gerealiseerd reductiepercentage van 9% ruimschoots gehaald.

De hoofddoelstelling is uitgesplitst per emissiestroom om zodoende doelstellingen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. De voortgang per subdoelstelling in 2018 is:

---

<sup>3</sup> Dit is exclusief de emissies van vestiging Velsen-Noord (2018: 2.111 ton CO<sub>2</sub>).

## Scope 1 subdoelstellingen

1. Reductie van het verbruik van het goederenvervoer met 2% (brandstofverbruik gerelateerd aan gereden kilometers).

	2016	2017	2018
CO <sub>2</sub> uitstoot (ton) <sup>^</sup>	9.237	9.304	9.406
Totaal gereden km (km)	6.555.975	6.950.393	7.368.574
CO <sub>2</sub> /km	0,00141	0,00134	0,00128

<sup>^</sup>CO<sub>2</sub> uitstoot vrachtwagens (diesel + ad blue)

Diverse investeringen in modernisering van het wagenpark hebben in de afgelopen jaren tot verlagings van de CO<sub>2</sub> uitstoot geleid.

Daarnaast blijven we onze chauffeurs stimuleren om energiezuinig te rijden en is "Het Nieuwe Rijden" een regelmatig terugkomend onderwerp bij overleggen en krijgen de chauffeurs periodiek een uitdraai van hun verbruik.

De CO<sub>2</sub> emissie brandstofverbruik goederenvervoer (= vrachtwagens + schepen) is een grote veroorzaker van CO<sub>2</sub> (18% van het totaal) binnen Theo Pouw. Het brandstofverbruik vrachtwagens is in absolute uitstoot t.o.v. 2016 gestegen van 9.237 ton naar 9.406 ton (excl. vestiging Velsen-Noord). De CO<sub>2</sub> emissie brandstofverbruik goederenvervoer per gereden kilometer daalt met 9% (2017: -5%) t.o.v. 2016.

2. Reductie van het verbruik van bedrijfsmiddelen met 2% (brandstofverbruik gerelateerd aan gehandeld materiaal).

Machinisten worden bewust gemaakt en gestimuleerd om zo zuinig mogelijk te draaien. 2018/2019 is de cursus "Het Nieuwe Draaien" gestart. Nieuw aangeschaft materieel is voorzien van een start-stopsysteem en eco-modus die bij gebruik standaard staat ingeschakeld. En ook bij inhuur van materieel heeft brandstofverbruik de aandacht. Deze initiatieven worden continu doorgezet.

De CO<sub>2</sub> emissie brandstofverbruik machines (excl. vestiging Velsen-Noord) gerelateerd aan gehandeld materiaal daalt met 16% (2017: -19%) t.o.v. het basisjaar 2016.

3. Reductie gasverbruik TRI met 2% (energieverbruik gerelateerd aan verwerkt materiaal).

Periode	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Opmerking
<b>Productie</b>										
Verwerkte tonnen	237.214	309.627	226.767	305.062	385.405	406.377	454.030	554.993	494.141	
Productie tov periode (%)		31%	-27%	35%	26%	5%	12%	22%	-11%	
Productie tov 2016 (%)		-32%	-50%	-33%	-15%	-10%	0%	22%	-11%	
<b>Energie</b>										
Elektriciteit (in kWh)	9.431.324	12.247.996	9.580.074	12.865.376	17.054.402	20.836.156	21.609.864	16.924.068	12.371.682	Totaal van aansluiting Eemshaven
Elektriciteitsverbruik (kWh/ton gereinigd product)	40	40	42	42	44	51	48	30	25	
Gasverbruik (m3)	9.987.881	14.884.251	11.663.977	9.906.139	8.681.278	8.925.573	10.021.752	9.809.487	9.618.385	
Gasverbruik (m3/ton gereinigd product)	42	48	51	32	23	22	22	18	19	
Bruinkoolverbruik (kg)				2.791.000	6.542.000	8.286.000	7.746.000	6.361.000	7.340.000	Bruinkool sinds 2013
Bruinkoolverbruik (kg/ton gereinigd product)				9	17	20	17	11	15	
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>										
CO <sub>2</sub> -uitstoot door elektra in kg	4.291.252	5.156.406	4.033.211	5.416.323	7.179.903	10.959.819	13.323.562	9.039.225	8.029.222	
CO <sub>2</sub> -uitstoot door gas in kg	18.227.883	27.163.750	21.286.758	18.078.704	15.843.333	16.815.779	18.941.111	18.523.602	18.178.748	
CO <sub>2</sub> -uitstoot door bruinkool in kg				5.875.055	13.770.910	16.737.720	15.646.920	12.849.220	14.826.800	
<b>totale CO<sub>2</sub>-uitstoot in kg</b>	<b>22.519.135</b>	<b>32.320.156</b>	<b>25.319.969</b>	<b>29.370.082</b>	<b>36.794.146</b>	<b>44.513.318</b>	<b>47.911.593</b>	<b>40.412.047</b>	<b>41.034.769</b>	
CO <sub>2</sub> -uitstoot (in kg/ton gereinigd product)	95	104	112	96	95	110	106	73	83	
CO <sub>2</sub> -uitstoot tov vorige periode		10%	7%	-14%	-1%	15%	-4%	-31%	14%	
CO <sub>2</sub> -uitstoot tov 2016		-1%	6%	-9%	-10%	4%	0%	-31%	-21%	

In de zomer van 2017 zijn een aantal verbetering aan de TRI doorgevoerd (o.m. aanpassing warmtewisselaar, vervanging ventilatoren). Deze leveren een aanzienlijke daling van het stroomverbruik op vanaf de tweede helft van 2017.

Door een brand is de productie van de TRI geheel stil komen te liggen vanaf begin november 2018.

De totale CO<sub>2</sub> uitstoot (in kg/ton gereinigd product) is in 2018 met 21% (2017: - 31%) gedaald t.o.v. 2016.

De CO<sub>2</sub> emissie gasverbruik is per ton gereinigd product gedaald met 4% (2017: -2%).

Scope 2 subdoelstellingen

4. Reductie elektraverbruik met 10% (energieverbruik gerelateerd aan gehandeld materiaal).

De CO<sub>2</sub> emissie elektraverbruik is in 2018 t.o.v. 2016 per ton gehandeld product met 34% (2017: -43%) gedaald. Dit is toe te schrijven aan de aanpassingen aan de grootverbruiker TRI in de zomer van 2017.

## 7. REDUCTIEDOELSTELLINGEN 2015-2018

Voor de periode 2015-2018 is een meerjarig CO<sub>2</sub> Reductieplan opgesteld in overleg en met goedkeuring van de directie. Gezien het meerjarige karakter is ervoor gekozen om hier een apart document van te maken en niet in dit document te integreren.<sup>4</sup>

Op basis van de scope 1 & 2 CO<sub>2</sub> emissies hebben wij een overall reductiedoelstelling voor 2018 vastgesteld. Vervolgens zijn voor de meest materiële emissies (TRI, wagenpark, materieel en energieverbruik) subdoelstellingen geformuleerd om daaraan invulling te geven. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder jaar beoordeeld. Indien noodzakelijk vindt bijsturing plaats. In 2017 heeft dat plaatsgevonden door aanpassing van het reductiepercentage van subdoelstelling 4 (elektraverbruik) van 5% naar 10%.

## 8. DATAVERZAMELING, BRONNEN EN RAPPORTAGE

### 8.1 Cyclus: van data naar CO<sub>2</sub> emissie

De voortgang van de CO<sub>2</sub> prestaties en reductiedoelstellingen wordt eenmaal per halfjaar gepubliceerd. Dit houdt in dat er periodiek een inventarisatie en identificatie plaatsvindt van de belangrijkste energiestromen binnen de Theo Pouw Groep. Dit resulteert in een CO<sub>2</sub>-*footprint*rapportage van de Theo Pouw Groep.

De verantwoordelijkheid voor de datacollectie, validatie, rapportage en documentatie ligt bij de directie, die deze taken heeft gedelegeerd aan de afdeling KAM.

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub> uitstoot is gebruik gemaakt van een op maat gemaakt rekenmodel. Dit model is in 2018 uitgebreid met de gegevens van de betoncentrales in Almere en Groningen en de

---

<sup>4</sup> Zie Reductieplan 2015-2018 CO<sub>2</sub> Prestatieladder (website [www.theopouw.nl](http://www.theopouw.nl) onder mvo)

teruglevering van zonne-energie voor de locaties Utrecht (m.i.v. 2016), Almere (m.i.v. 2018) en Groningen (m.i.v. 2019).

In het model worden alle verbruiken ingevuld en wordt de daarbij behorende emissie automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren uit de CO<sub>2</sub> Prestatieladder versie 3.0 gehanteerd. De emissiefactoren zijn ook in het model opgenomen. In het Monitoringplan is beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

### 8.2 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub> uitstoot van de Theo Pouw Groep zijn vanaf het jaar 2014 de emissiefactoren gebruikt uit de CO<sub>2</sub> Prestatieladder versie 3.0. Het gebruik hiervan is geschikt voor het omrekenen van broeikasgas-activiteitendata naar de daarmee gepaard gaande CO<sub>2</sub> emissie.

De CO<sub>2</sub>-emissies zijn als volgt berekend:

$\text{Verbruikte energie [eenheid]} \times \text{conversiefactor [CO}_2 \text{ / eenheid]} = \text{CO}_2 \text{ emissie [CO}_2\text{]}$
--

Alleen de conversiefactor van Acetyleen is via het Business Improvement Conversieberekening d.d. 9 maart 2010 verkregen, omdat er in de CO<sub>2</sub> Prestatieladder geen conversiefactoren voor lasgassen zijn opgenomen.

### 8.3 Onzekerheid en betrouwbaarheid

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

De gegevens worden zoveel mogelijk gebaseerd op harde data uit de financiële administratie, die jaarlijks door externe accountants worden geverifieerd. Hierdoor is een actueel en betrouwbaarder beeld ontstaan van de uitstoot.

### 8.4 Verificatie

Op 8 januari 2018 heeft externe verificatie van de emissiegegevens door SGS (Certificerende Instelling) plaatsgevonden. Dit heeft er toe geleid dat aan het tabblad S1.4 'Brandstofgebruik van goederenvervoer' van het rekenmodel het ADBlue gebruik is toegevoegd.

Verder heeft de verificatie niet tot aanpassing van de wijze van dataverzameling en de bronnen geleid.

## 9. RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064 DEEL 7

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 7. In onderstaande tabel is een zogenaamde cross reference gemaakt van de onderdelen uit deze norm en de hoofdstukken in het rapport waar de betreffende eis is uitgewerkt.



ISO 14064-1	Par.7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk Evaluatie CO <sub>2</sub> -prestaties
	A	Reporting organization	Hoofdstuk 1, 3 en 5
	B	Person responsible	Hoofdstuk 2
	C	Reporting period	Hoofdstuk 6
4.1	D	Organizational boundary	Hoofdstuk 3
4.2.2	E	Direct GHG emissions	Hoofdstuk 6, Bijlage 1
4.2.2	F	Combustion of biomass	nvt <sup>5</sup>
4.3.1	G	GHG removals	nvt <sup>6</sup>
4.2.3	H	Exclusion of sources or sinks	nvt <sup>7</sup>
5.3.1	I	Indirect GHG emissions	Hoofdstuk 6, Bijlage 1
5.3.2	J	Base Year	Hoofdstuk 4
4.3.3	K	Changes or recalculation	Hoofdstuk 1 en 8 (8.1)
4.3.3	L	Methodologies	Hoofdstuk 8
4.3.5	M	Changes to methodologies	Hoofdstuk 8 (8.3)
5.4	N	Emission or removal factors used	Hoofdstuk 8 (8.4)
	O	Uncertainties	Hoofdstuk 8 (8.2)
	P	Statement in acc.ISO 14064	Hoofdstuk 9
7.3.1	Q	Verification	Hoofdstuk 8.4

<sup>5</sup> Verbranding van biomassa vindt niet plaats bij Theo Pouw.

<sup>6</sup> Bij Theo Pouw heeft geen broeikasverwijdering of compensatie plaatsgevonden.

<sup>7</sup> In beginsel zijn alle relevante bronnen meegenomen in de *footprint*.

## Bijlage 1 – CO<sub>2</sub> footprint 2018

		Omschrijving	Theo Pouw bv (Utrecht)	Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen bv (Eemshaven)	Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen Weert bv	CTU bv	Totaal 2018	Totaal referentiejaar 2016	Reductie tov referentiejaar	Eenheid
Scope 1	S.1.1.	Brandstofgebruik voor verwarming en verbranding	213	33.024	6	25	33.267	34.810	-4%	ton CO <sub>2</sub>
	S.1.2.	Brandstofgebruik voor alles met dieselaggregaat	1.274	477	29	1	1.782	1.520	17%	ton CO <sub>2</sub>
	S.1.3.	Brandstofgebruik van bedrijfs- en personenauto's TP	521	129	12	40	702	437	61%	ton CO <sub>2</sub>
	S.1.4.	Brandstofgebruik van goederenvervoer	9.925	2.111	812	6.661	19.508	16.963	15%	ton CO <sub>2</sub>
	S.1.5.	Brandstofgebruik machines	5.447	2.767	418	343	8.975	8.011	12%	ton CO <sub>2</sub>
	S.1.6.	Lekkage koelmiddelen / lasgas	207	11	0	0	218	88	148%	ton CO <sub>2</sub>
		<b>Totaal scope 1</b>	<b>17.587</b>	<b>38.519</b>	<b>1.277</b>	<b>7.070</b>	<b>64.452</b>	<b>61.829</b>	<b>4%</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
Scope 2	S.2.1.	Elektriciteitsgebruik	4.045	8.070	429	473	13.016	17.584	-26%	ton CO <sub>2</sub>
	S.2.2.	Zakelijk vliegverkeer	8	1	0	0	9	8	13%	ton CO <sub>2</sub>
	S.2.3.	Brandstofgebruik eigen auto voor zakelijk gebruik	289	107	13	54	463	375	23%	ton CO <sub>2</sub>
		<b>Totaal scope 2</b>	<b>4.342</b>	<b>8.178</b>	<b>442</b>	<b>527</b>	<b>13.488</b>	<b>17.967</b>	<b>-25%</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>

	Theo Pouw bv (Utrecht)	Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen bv (Eemshaven)	Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen Weert bv	CTU	Totaal 2018	Totaal referentiejaar 2016	Reductie tov referentiejaar	Eenheid
<b>Totaal Scope 1 &amp; 2</b>	<b>21.929</b>	<b>46.697</b>	<b>1.719</b>	<b>7.597</b>	<b>77.940</b>	<b>79.796</b>	<b>-2%</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>